

ご存知ですか？ カーエアコンのフロンガスが替ります

現在国産車カーエアコンのフロンガスはR134aを使用していますが、GWP(地球温暖化係数)が非常に高いガスで、大気放出が禁止されていることはご承知の通りです。

■ 新冷媒R1234yfの登場

ヨーロッパでは2017年1月より一部の仕向け先を除いた全ての新車へのR134aの使用が禁止されました。日本が輸入している車両も新冷媒のR1234yfに替ってきました。日本ではLEXUS LSやTOYOTA クラウン、カローラスポーツにはR1234yfが採用され、今後モデルチェンジする車両もどんどん替っていきます。

※国内生産の輸出車はすでに新冷媒R1234yfが使用されています。

■ R1234yfとはどんなフロンガスか

地球温暖化係数が非常に少ない可燃性ガスです。冷媒能力・圧力はR134aとほとんど同じです。回収義務はありませんが、非常に高額です。2018年9月現在R134aの約30倍。今までのフロンガス回収装置では対応できません。

■ 新冷媒R1234yf対応 全自動フロンガス交換機ご提案

RSA-700シリーズ 特長

高圧ガス保安法適応除外品、メカニックのかたなら誰でもご使用可能です。

R1234yf専用機、R1234yf/R134a両用機の2機種をご準備。

PAG/POEオイルどちらにもご使用できます。

ガス・オイル・蛍光剤を自動計量充填可能。混入したエアは自動で排出します。

RSA-760Ryf
R1234yf専用機

RSA-780R
R134a/R1234yf両用機



次世代ガス対応フロンガス交換機

■仕様

名称		全自動型フロンガス交換機	
型式	RSA-760Ryf	RSA-780R	
製品番号	854861	854862	
電源	AC100V 50/60Hz		
回収方式	圧縮方式 液化		
回収能力	100g/min		
真空ポンプ	100ℓ/min (2ステージ)		
適用冷媒	R1234yf	R134a/R1234yf	
回収容器	24.5L	14.7L×2本	
圧縮機の定格	250w (1/3HP)		
再生方式	フィルター吸着方式		
環境温度	5~40℃		
外形寸法	W600mm×D729mm×H1187mm		
質量	118kg	129kg	